

REGLAMENTO PITBIKES SX / MX 2010

Libre elección de categoría en Rookie y Pro.

Cada piloto podrá decidir en qué categoría participar, indiferentemente del tipo de chasis, diámetro de rueda y tipo de motor o cilindrada (max 190cc)

Al igual que nuestro país vecino, Francia, creemos que en 2010 será la mejor opción a la hora de dividir categorías.

Con esta decisión queremos ganar calidad y fiabilidad en las motos y adaptar el nivel de conducción a cada categoría. Hasta ahora un piloto Rookie no podía tener una moto con componentes de calidad ya que el reglamento 2009 no lo permitía.

Los 5 primeros clasificados en categoría PRO de la Challenge 09 no podrán participar en Rookie 2010. El campeón de Rookie 09 subirá automáticamente a Pro.

Nueva categoría STOCK 125cc

Hemos creado la 3ª categoría abierta a todos los pilotos pero aquí sí habrá severas restricciones en mecánica y parte ciclo.

Motos permitidas.

- Chasis tipo CRF, no tipo Midsize *1
- Diámetro de ruedas 10/10, 10/12, 12/12, 12/14 (Bonificación de puntos *2)
- Motor hasta 125cc tipo Jialing / YX / Lifan, no japoneses, permitidas semiautomáticas.
- Suspensiones de serie sin modificar.
- No se permite modificaciones en motor, carburador, válvulas, árbol de levas, pistón, etc....

-*1- Se permitirán motos Kawasaki KLX 110 estrictamente con motor y chasis de serie, solo podrán modificar escape y filtro de aire.

-*2- Bonificación de puntos.

- Las motos 10/10, 10/12 y motores 88 con cualquier diametro de rueda serán bonificados con 2,5 puntos por manga a EXCEPCION de los pilotos PRO.

El propósito de esta categoría es recuperar la igualdad en las motos y que sea el piloto el que marque la diferencia. También queremos abaratar el coste del campeonato para ganar nuevos pilotos, ya que el tipo de moto admitido oscila entre 1000 y 1500€ PVP.

El trazado y saltos de algunos circuitos podrán ser modificados para esta categoría dado que la parte ciclo es más sencilla. La organización será la que decida si hay que suprimir algún salto o trazada.

REGLAMENTO PITBIKES Offroad 2010

Motos Pitbikes admitidas en Rookie y Pro

Motor

- 1 - Motores de cuatro tiempos tipo horizontal, refrigerado por aire o aceite, nunca por agua, con cilindrada de hasta **190 c.c.** **Está permitido la preparación y modificación. Estarán permitidos en las DOS categorías los motores Japoneses DAYTONA, KITACO Y TAKEGAWA**
- 2 - **Está permitido** la preparación, modificación y cambio de:
 - Árbol de levas
 - Culata
 - Cilindro, pistón
 - Válvulas
 - Caja de cambios
 - Cigüeñal
 - Cárters
 - Carburador (máx. 28mm)
 - Encendido
- 3 - El número de válvulas será de 2, 3 o 4.
- 4 - **No estarán permitidas las motocicletas semi-automáticas ni automáticas.**

Parte ciclo

- 5 – Chasis abierto de hierro o aluminio, tipo espina o perimetral.
- 6 - Presentar, aunque se permita una tolerancia de hasta el 5%, unas medidas mínimas y máximas de:
 - a. Distancia entre ejes: Mínimo 100 cm., Máximo 130 cm.
 - b. Altura del asiento: Mínimo 60 cm., Máximo 80 cm.
- 7 - Llanta delantera desde 10" a 14" y trasera *desde 10" hasta 12"*.
- 8 - Todas las partes plásticas que compongan la motocicleta deberán estar libres de roturas y aristas que entrañen peligro para los pilotos. No estará permitido tener montados carenados adicionales.
- 9 - Montar neumáticos de tacos tipo MotoCross, no estando permitidos los neumáticos tipo "Onroad".
- 10 - Horquilla delantera de recorrido variable y amortiguación trasera de recorrido variable, pudiendo modificar o cambiar lo de serie.

11 - Montar tres placas portanúmeros de plástico con unas medidas de 15 x 15 cm. y los números con una altura mínima de 10 cm. y de 5 de ancho, colocados con una separación entre cifras de 4 cm. Una placa estará en el frontal y dos en los laterales por detrás de la posición del piloto.

12 - No se admitirán motocicletas que dispongan de ópticas o elementos luminosos como luces de freno, intermitentes, etc.....

13 - Montar estriberas y palanca de cambios retráctiles.

14 - Manetas de freno y embrague en perfecto estado.